

REGLAMENTO PARTICULAR X RALLYE TT CUENCA 2024



4 y 5 de octubre 2024

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RAIDS TT

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
LUNES 19/08/2024	00:01	Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
MIÉRCOLES 11/09/2024	14:00	Fin del plazo para inscripciones bonificadas	Secretaría de la prueba
MIÉRCOLES 25/09/2024	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
VIERNES 27/09/2024	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	SPORTITY
		Presentación	
MARTES 01/10/2024	20:00	Publicación hora verificación cada Concurante	SPORTITY
VIERNES 04/10/2024	08:00	Entrega de documentación	Recinto Ferial
	08:15	Verificaciones Técnicas	Recinto Ferial
	14:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	“La Hípica”
	A determinar	Briefing del Director de Carrera	“La Hípica”
	14:15	Lista de autorizados a tomar parte en la Super Especial (Prólogo)	SPORTITY
	15:30	Salida 1er participante hacia la Súper Especial (Prólogo)	CH Parque de trabajo
	18:30	Ceremonia Pódium	A determinar
	21:00	Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS1	SPORTITY
SÁBADO 05/10/2024	10:00	Salida primer vehículo a SS1	Roadbook
	12:00	Llegada 1er participante a meta	Roadbook
	16:00	Salida 1er vehículo a SS2	Roadbook
	18:00	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Roadbook
	21:00	Entrega de Trofeos	A determinar
	21:30	Publicación de resultados	SPORTITY
	22:00	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	“La Hípica”
	22:00	Publicación de la clasificación final oficial	SPORTITY

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Club Deportivo Cuenca Motor 4x4 organiza el X Rallye TT Cuenca 2024 que se celebrará los días 4 y 5 de octubre

1.2. Comité Organizador:

Presidente/a: D. Víctor Manuel Alijas Rodríguez
Vocales: D. Abel Castillo Bodoque
D. Javier Cifuentes Gallego
D^a. Virginia Gómez Fernández
D. David González Martínez
D. Subham Lara Olivares

- Domicilio del Comité Organizador:
Calle Antonio Machado N^o:26 5^aA CP: 16003 Cuenca

1.3. Tablón oficial de avisos

- SPORTITY: XCUENCA24MQ
- Página web del organizador www.cuencamotor4x4.com

1.4. Oficina permanente del rallye

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 4 de octubre, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación: Recinto Ferial “La Hípica”
Dirección: Calle de la Guardia Civil 15
Código Postal/Ciudad: 16003 Cuenca
Teléfonos de contacto: 629088130
Email: Cuencamotor4x4@hotmail.com
Web: www.cuencamotor4x4.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 13:00 horas
Tardes: de 17:00 a 20:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España Raids TT
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

La competición será puntuable para:

- Campeonato de España Raids TT

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

Presidente del Jurado	D.- Fernando Gil	Lic.- 500508-RF
Comisario Deportivo	D.- José Luis Ordóñez	Lic.- 500387-RF
Comisario Deportivo	D.- Virginia Gómez	Lic.- 548748-CU
Director de Competición	D.- Daniel Esteban	Lic.- 521958-Z
Comisario Técnico	D.- Pablo Baudín Fuentes	Lic.- 522009-Z
Jefe Cronometraje	D. A confirmar	---

4.1. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

- El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes se publicará en el Tablón de Avisos -Web, a la apertura de la Secretaría.

Relaciones Concursantes

D.

Tfno.:

- Este oficial estará presente como mínimo en:
 - Verificaciones
 - Secretaría permanente
 - Salidas del rallye
 - Parques de reagrupamiento
 - Parques de asistencia
 - Llegada del rallye

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

El X Rallye Todo Terreno CUENCA 2024 tiene un recorrido total de 376Km de los cuales, 293 serán cronometrados aproximadamente.

Viernes 4 de octubre

- Prólogo/ Súper Especial de 8 Km. Está prohibido su reconocimiento.

Sábado 5 de octubre

- SS1 181,9 Km (repostaje Km. 102)
- SS2 102 Km

No habrá parque cerrado de final de día el viernes 4, por tanto, después de la Prólogo / Súper Especial los vehículos irán a un reagrupamiento hasta la hora de la ceremonia de Pódium y tras la misma volverán a sus asistencias.

El sábado 5 Sí habrá parque cerrado de final de carrera. Se considerará que no ha terminado el rally todo equipo que no meta su vehículo en el parque cerrado de final de carrera.

El participante que abandone por cualquier causa durante la carrera no podrá rescatar el vehículo por dentro de la pista hasta que no acabe la manga correspondiente.

Entre la SS1 y la SS2, habrá parque de asistencia de 30 minutos.

Por razones de seguridad, el Director de Carrera podrá retirar a un vehículo cuyo retraso le impida llegar a meta en el tiempo máximo más 15 minutos, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo.

- 5.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera

6. PILOTOS Y VEHÍCULOS ADMITIDOS Y CILINDRADA.

6.1 Pilotos admitidos:

Campeonato de España: de acuerdo con el art. 5.1 del Reglamento del Campeonato España Raids TT

6.2 Vehículos admitidos y cilindrada

Podrán participar todas las motocicletas comercialmente conocidas como “Enduro, Trail y Maxitrail, cuya cilindrada sea superior a 124 c.c. “Quads con cilindrada superior a 300cc, divididas en las siguientes categorías:

Campeonato de España:

ENDURO

TRAIL

MAXITRAIL

FEMENINO

QUAD

QUAD GPS

MOTOS GPS

EQUIPAMIENTO:

Cada piloto debe estar equipado con:

- Casco homologado
- Botas de competición
- Guantes y gafas
- Ropa de protección y material resistente que cubra todos los miembros.
- El GPS (seguimiento seguridad) será proporcionado por la empresa ANUBE. Este dispositivo es obligatorio y tendrá que ser transportado debidamente. El soporte para este equipo podrá ser adquirido durante las verificaciones.
El sistema debe estar operativo durante el desarrollo de cada Etapa y conectado al sistema eléctrico sin posible interrupción. Es responsabilidad del piloto la puesta en marcha del sistema.
- Categoría GPS: Cada participante deberá tener en su poder su propio GPS comercial, distinto al de ANUBE (Seguimiento de seguridad). **IMPORTANTE:** Cada piloto debe tener el cable de conexión de su propio GPS.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones bonificadas tendrá lugar a las 14 horas del miércoles 11 de septiembre
- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles 25 de septiembre.
- Las inscripciones deberán realizarse a través del siguiente enlace:

<https://forms.gle/Hdx1VJvVj8DEYLuF8>

- La lista definitiva de inscritos se publicará el viernes 27 de septiembre a las 20,00 horas.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en: **420 Euros.**
- Precio bonificado 20% efectuando la inscripción dos semanas antes del cierre de inscripciones (11/09/2024): **350 Euros.**

El precio de alquiler del GPS será el estipulado por el proveedor (ANUBE), no está incluido en el precio de inscripción y se deberá pagar directamente a este proveedor.

Los derechos de inscripción se abonarán a través de un ingreso a la cuenta bancaria infrascrita. En el concepto se deberá indicar el nombre y apellidos del participante.

- Los derechos de inscripción se abonarán en la cuenta corriente:
ES82 3190 1021 2947 1177 1420.
Si un piloto decide inscribirse fuera de plazo esa inscripción deberá ser aprobada por el organizador y los derechos de inscripción se incrementarán en 50 euros.
- La no aceptación de la publicidad conllevará un sobrecoste del 100% del precio original pagado.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales 150 euros

7.3. Los derechos de inscripción **NO** incluyen el dispositivo GPS/seguimiento.

7.4. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web.

7.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

8. PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

Todas las pegatinas se entregarán junto con la documentación en las verificaciones administrativas.

9. TIEMPOS MÁXIMOS:

- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos serán los siguientes:

	VIERNES 4/10/2022	SÁBADO 5/10/2022	
	PRÓLOGO	SS1	SS2
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	0:30	4:00	2:15

10. TROFEOS

10.1. La entrega de trofeos se realizará a confirmar por boletín.

10.2. Los trofeos entregados serán a los tres primeros de la general, y a los de cada categoría.

Campeonato de España:

ENDURO
TRAIL
MAXITRAIL
QUAD
FEMENINO
QUAD GPS
MOTOS GPS

11. SEGURIDAD

Los pilotos están obligados a llevar siempre con ellos y durante toda la duración de la competición, un teléfono, en funcionamiento, que debe incluir el número de seguridad "AUXILIO Rally", que se le facilitará, para contactar con el Director de Carrera.

El piloto debe hacer constar en su hoja de inscripción, el número de su teléfono y en el momento de las Verificaciones Preliminares, debe grabar en su teléfono el número de "AUXILIO Rally".

En cualquier momento durante la carrera se podrá comprobar el cumplimiento de lo anteriormente expresado.

12. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **X Rallye TT Cuenca 2024**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en el **Recinto Ferial de Cuenca**, situado en la Calle Camino Viveros.
- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Jueves 3 de octubre	16:00	Acreditación de Asistencias
	16:15	Apertura del Parque de Asistencia

13. NAVEGACIÓN.

Roadbook y GPS: Se diferenciarán las categorías por navegación manual o digital, priorizando la manual (Roadbook). Las categorías Roadbook, tomaran la salida antes que la categoría GPS.

CATEGORIA GPS

Se convoca una categoría GPS. que discurrirá por el mismo trazado que la categoría Roadbook, dando prioridad a ésta para premiar la navegación. El participante es el encargado de proporcionar a la organización un dispositivo GPS normalizado con entrada USB así como un cable para cargar el track del recorrido (en formatos comunes como: .GPX, .KML, .KMZ...).

14. LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) / SEÑALIZACIÓN

14.1. La señalización en el itinerario será la mínima imprescindible dado que la información recogida en el rutómetro/roadbook es la que da fe del itinerario a seguir.

La señalización, se realizará por medio de cintas y/o pegatinas de diferentes colores:

- Cinta/pegatinas NARANJA: Confirmación, camino correcto.
- Cinta/pegatinas AMARILLA: Peligro
- Cinta/pegatinas BLANCA Y ROJA / BLANCA y AZUL Camino incorrecto, camino cortado.

Las cintas/pegatinas, de confirmación de camino correcto SIEMPRE estarán en el lado derecho del camino.

14.2. Antes o durante la competición está prohibido a los participantes inscritos o posibles inscritos hacer un reconocimiento, total o parcial, del recorrido del rallye. Si hubiese prueba que acredite que alguno de los participantes haya transitado un mes antes de la celebración de la prueba por el recorrido de esta, será causa de sanción con penalización de UNA HORA mínimo sobre el tiempo que invierta en realizar el total recorrido de la prueba. Se incluye expresamente en esta sanción, la prueba Prólogo/Súper Especial.

14.3. Asimismo, está prohibida la posesión de datos o notas que no sean los facilitados por la Organización.

14.4. Sera obligatorio seguir el recorrido indicado en el Libro de Ruta/Roadbook o GPS. No seguir el recorrido indicado conllevará una penalización a criterio del Jurado pudiendo llegar a la EXCLUSIÓN de la prueba.

15. REPOSTAJE

El repostaje del SS1, estará en el kilómetro 102, se recuerda lo siguiente:

- Obligatorio, alfombra medioambiental.
- El piloto deberá bajarse de la moto/quad.
- Prohibido el uso de embudos.
- Prohibido repostar "al aire", la gasolina tiene que ir directa de la garrafa al depósito.
- Es repostaje, no es zona de asistencia, cualquier asistencia mecánica por parte de la asistencia y/o piloto, conllevará una penalización a criterio del Jurado pudiendo llegar a la EXCLUSIÓN de la prueba.
- El repostaje será neutralizado para todos los participantes de 7 minutos.
- Por el buen funcionamiento del repostaje, es obligatorio obedecer las indicaciones de los comisarios y miembros de la organización.


APROBADO
Madrid, 3 de septiembre de 2024
Por la **REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA**
Rfme N°: 8020/04

